



## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí  
Datum a čas: pátek 24.03.2017 **od 16:00 hod. do 20:00 hod.**

Nové znění článku 11.3:

### 11.3 Tónované okenní fólie

**Platí čl. 253.11.1 Přílohy J MSŘ FIA. Použití tónovaných nebo postříbřených filmů je povoleno na zadních bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení následujících podmínek:**

- **Postříbřené nebo tónované filmy použité na zadních bočních oknech musí mít otvor o ploše ekvivalentní ploše kruhu o průměru 70 mm, aby zvenčí byl vidět jezdec i obsah vozu.**

### 12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, ..... Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v **07:00 hodin** dne 26.03.2017.

### 12.4.4 Shakedown

**12.4.4.4 Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.**

**12.4.4.5 Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a startu rychlostní zkoušky.**

### 12.5 Servisní parkoviště

12.5.1.2.1 Servisní parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice (**příjezd 6. brána**) bude otevřeno od pátek 24.03.2017, 12:00 hod. do neděle 26.03.2017, 18:00 hod.

**Využití obytných vozidel pro nocování členů týmů je možné za těchto podmínek:**

- **Bude umožněno pouze od pátku 24.03.2017 do neděle 26.03.2017**
- **Přístup do prostor servisního areálu bude pouze 6. branou, následně po obslužné komunikaci směrem k tunelu, a tunelem do servisních prostor**
- **Je zakázán přístup do jakýchkoliv jiných prostor v areálu TATRA mimo ty, které jsou uvedené v předchozím odstavci**
- **Areál Tatra bude uzavřen vždy od 23:00 hod do 05:00 hod. dne následujícího. V této době je zakázán jakýkoliv pohyb mimo prostor vlastního servisního areálu.**

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- rozhodčí faktů ~~oranžové~~ **fialová** vesta s nápisem RF

Rudolf Kouřil  
ředitel

JANČA 36. VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2017

PU č. 1 byla schválena FAS AČR dne **20. 3. 2017**



## Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

Saturday/sobota 25.03.2017

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START (Kopřivnice,TATRA,startovací brána VIP prostor)					12:00
1	Příbor		11,26	11,26	22	12:22
SS/RZ 1	Hukvaldy	13,72				12:25
2	Kopřivnice, TATRA 1		5,86	19,58	29	12:54
SS/RZ 2	Kopřivnice, TATRA 1	10,29				12:57
	Remote refueling zone/ vzdálená tankovací zóna (Kopřivnice, TATRA)	17,12	54,62	82,03		
3	Nový Jičín		23,33	33,62	46	13:43
SS/RZ 3	Lešná	17,12				13:46
3A	Regrouping/přeskupení in Regrouping,Technical Area,Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP (Kopřivnice, TATRA)		32,29	49,41	58	14:44
					28	
3B	Regrouping/přeskupení out,SERVICE/SERVIS in					15:12
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice, TATRA)	41,13	72,74	113,87	30	
3C	SERVICE/SERVIS out					15:42
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice, TATRA)	24,01	18,29	32,01		
4	Příbor		11,43	11,43	26	16:08
SS/RZ 4	Hukvaldy	13,72				16:11
5	Kopřivnice, TATRA 1		5,86	19,58	29	16:40
SS/RZ 5	Kopřivnice, TATRA 1	10,29				16:43
	Remote refueling zone/vzdálená tankovací zóna (Kopřivnice,TATRA)	17,12	54,62	82,03		
	<b>zóna na připevnění přidavných světel</b>					
6	Nový Jičín		23,33	33,62	51	17:34
SS/RZ 6	Lešná	17,12				17:37
6A	Regrouping/přeskupení in Technical Area,Parc Fermé/,technická zóna,UP (Kopřivnice,TATRA)		32,29	49,41	58	18:35
	Regrouping/přeskupení out,SERVICE/SERVIS in					18:38
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice,TATRA)	41,13	72,91	114,04	45	
6C	SERVICE/SERVIS out, Parc Fermé/UP in					19:23
<b>Leg 1 totals / 1.etapa celkem</b>		<b>82,26</b>	<b>145,65</b>	<b>227,91</b>		<b>36,39%</b>

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Sunday/neděle 26.03.2017

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc fermé/UP out (Kopřivnice,TATRA),SERVICE/SERVIS in					8:00
	<b>SERVICE/SERVIS C (Kopřivnice,TATRA)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15</b>	
6E	SERVICE/SERVIS out					8:15
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice,TATRA)	34,15	82,75	116,90		
7	Valašská Bystřice		32,39	32,39	46	9:01
<b>SS/RZ 7</b>	<b>Bystřička</b>	<b>10,36</b>				<b>9:04</b>
8	Juřinka		14,14	24,50	30	9:34
<b>SS/RZ 8</b>	<b>Juřinka</b>	<b>8,88</b>				<b>9:37</b>
9	Kopřivnice,TATRA 2		35,40	44,28	55	10:32
<b>SS/RZ 9</b>	<b>Kopřivnice,TATRA 2</b>	<b>14,91</b>				<b>10:35</b>
9A	Regrouping/přeskupení in		0,82	15,73	19	10:54
	Regrouping,Technical Area,Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP (Kopřivnice,TATRA)				60	
9B	Regrouping/přeskupení ut,SERVICE/SERVIS in					11:54
	<b>SERVICE/SERVIS D (Kopřivnice,TATRA)</b>	<b>34,15</b>	<b>82,75</b>	<b>116,90</b>	<b>30</b>	
9C	SERVICE/SERVIS out					11:24
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice,TATRA)	34,15	56,93	91,08		
10	Kopřivnice,TATRA 2		2,15	2,15	13	12:37
<b>SS/RZ 10</b>	<b>Kopřivnice,TATRA 2</b>	<b>14,91</b>				<b>12:40</b>
11	Valašská Bystřice		32,48	47,39	55	13:35
<b>SS/RZ11</b>	<b>Bystřička</b>	<b>10,36</b>				<b>13:38</b>
12	Juřinka		14,14	24,50	30	14:08
<b>SS/RZ 12</b>	<b>Juřinka</b>	<b>8,88</b>				<b>14:11</b>
12A	FINISH/CÍL (Valašské Meziříčí,Poláškova ul.)		8,16	17,04	29	14:40

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

<b>Leg 2 totals/2.etapa celkem</b>	<b>68,30</b>	<b>139,68</b>	<b>207,98</b>	<b>32,84%</b>
------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

<b>TOTALS/CELKEM</b>	<b>150,56</b>	<b>285,33</b>	<b>435,89</b>	<b>34,69%</b>
----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

**Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			čtvrtek 23. březen 2017 Thursday March 23, 2017	pátek 24. březen 2017 Friday March 24, 2017
1/4	Hukvaldy	13,72 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
2/5	Kopřivnice, TATRA 1	10,29 km	NE/NO	13:00 – 18:00
3/6	Lešná	17,12 km	08:00 – 17:00	NE/NO
7/11	Bystřička	10,36 km	NE/NO	08:00 – 13:00
8/12	Južinka	8,88 km	08:00 – 19:30	08:00 – 19:30
9/10	Kopřivnice, TATRA 2	14,91 km	15:00 – 18:00	NE/NO
<b>SHAKEDOWN</b>	<b>Kopřivnice</b>	<b>2,22 km</b>	<b>NE/NO</b>	<b>11:00 – 12:45</b>

**Povolená jízda v protisměru RZ:**

**RZ 7/11 Bystřička:** vrátit se ze stanoviště STOP až do stanoviště START po hlavní silnici (před JTRT arenou doprava na hráz)

**Stanovení rychlosti:**

**Maximální rychlost 50 km/hod.** je stanovena pro **SHAKEDOWN, RZ 2/5 TATRA 1 a RZ 9/10 TATRA 2 v celé jejich délce.**

Na ostatních rychlostních zkouškách jsou úseky s omezenou rychlostí uvedeny v itineráři.

**Nové znění PŘ. 6:**
**Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®**
**1. Všeobecná ustanovení**

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

**2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

**3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

**4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
  - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**