

PROPOZICE

VALAŠSKÝ TESTOVACÍ DEN

Datum 29.03.2026

Obsah:

1. Charakteristika testu
2. Přihlášení k testu
3. Časy testů a cenová kalkulace
4. Přehled důležitých termínů
5. Organizace
6. Seznamovací jízdy
7. Administrativní přejímka
8. Technická přejímka
9. Účastníci
10. Pojištění a odpovědnost za škody
11. Průběh testu
12. Ostatní

1.

Charakteristika testu

- 1.1 **Zařazení** Testovací rychlostní zkouška
- 1.2 **Datum testu:** **29.03.2026**
- 1.3 **Místo konání:** **Velká Lhota – Přehrada Bystřička**
- 1.4 **Celková délka trati:** 2,95 km RZ
- 1.5 **Povrch trati:** **100 %** asfalt

2. Přihlášení k testu

2.1 Přihláška

Přihláška je přílohou těchto propozic. Po vyplnění všech údajů zašlete pořadateli. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto propozic za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

2.2 Uzávěrka přihlášek

datum a čas: 16.03. 2026, 21:00 hod.

Rozhodujícím údajem je čas uvedený v záhlaví elektronicky zaslané, řádně vyplněné, přihlášky, nebo datum na razítku z odesílací pošty. Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.

Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné, nebude akceptována.

V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude uzavěrka ukončena dříve. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky.

2.3 Maximální počet přijatých posádek:

25

3. Časy testů a cenová kalkulace

3.1 Časy testů a cenová kalkulace

Počet průjezdů	Čas	Cena	Pojištění
5	2h	3.000,-Kč	545,-Kč
10	4h	4.750,-Kč	545,-Kč
15	6h	6.000,-Kč	545,-Kč

	trénik	měřené jízdy
A	08:00 – 08:45	08:45 – 10:45
B	10:45 – 11:15	11:15 – 13:15
C	13:15 – 13:45	13:45 – 15:45

3.2 Výše startovného při odmítnutí reklamy pořadatele na vozidle

viz. Odst. 3.1. + 1 000 Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.3 Způsob úhrady startovného

bankovním převodem na účet FulRally s.r.o.

ČSOB č. ú.: 347435409/0300

variabilní symbol = telefonní číslo jezdce, konstantní symbol 0008

Pořadatel není plátce DPH.

zahraniční posádky:

Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné z důvodu vyšších bankovních poplatků uhradí při administrativní přejímce.

3.4 Další poplatky

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, jedno doprovodné vozidlo a jedno vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo proti úhradě za označení 500 Kč. **Neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1 000 Kč, náklady na odtažení a snížení počtu průjezdů o 20%. Při opakovaném porušení, vyloučení z testu.**

3.5 Vrácení startovného

- Při odmítnutí přihlášky.

- Pořadatel vrátí minimálně 60 % výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start testu a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na test nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4.

Důležité termíny

4.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: FulRally s.r.o, Jiráskova 2057,
755 01 Vsetín

datum: **16.2. 2026 v 15:00 hod.**

e-mail: **service@rallyfulnek.cz**

4.2 Uzávěrka přihlášek

místo: FulRally s.r.o, Jiráskova 2057,
755 01 Vsetín

datum a čas: **16.3. 2026, 21:00 hod.**

e-mail: **service@rallyfulnek.cz**

4.3 Servisní zóna

místo: Parkoviště přehrada
GPS: 49.4214522N, 18.0177819E

datum a čas: neděle 29.03. 2026 otevřen od 07:00 do 17:00
(čas nájezdu dle písemného pokynu pořadatele)

4.4 Výdej itinerářů

místo: zaslán elektronicky na e-mail uvedený v přihlášce
datum a čas: nejpozději do **29.03. 2026, 18:00 hod.**

4.5 Administrativní přejímka

místo: Parkoviště přehrada, Bystřička (servisní zóna)
datum a čas: **29.03. 2026 od 7:00 hod.**
(přesný čas dle písemného pokynu pořadatele)

4.6 Seznamovací jízdy

Datum a čas:
neděle 29.03. 2026 - 8:00 – 8:45 / 10:45 – 11:15 / 13:15 – 13:45

Minimálně 1 průjezd a maximálně **2** průjezdy každou RZ!

4.7 Technická přejímka

místo: Parkoviště přehrada, Bystřička (servisní zóna)
datum a čas: **29.03. 2026 od 7:00 hod.**
(přesný čas dle písemného pokynu pořadatele)

4.8 Oficiální vývěska

místo: viz ředitelství

4.9 Ředitelství testu

místo: Parkoviště přehrada, Bystřička (servisní zóna)
datum a čas: 29.03. 2026 od 7:00 hod.

5. Organizace

název testu: VALAŠSKÝ TESTOVACÍ DEN 2026
pořadatel: FulRally s.r.o.
Chudenická 1059/30, Hostivař, 102 00 Praha 10
IČ: 21493421

adresa sekretariátu: FulRally s.r.o., Chudenická 1059/30,
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín
tel.: 603854343 Jaromír Tomašík
e-mail: service@rallyfulnek.cz

5.1 Organizační výbor:

složení: Jaromír Tomašík, Markéta Matušincová

5.2 Organizační příslušnost

Tyto Propozice upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tento test známá ke dni vyhlášení Propozic. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v PU – Prováděcích ustanoveních, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem testu, nebo zaslaný e-mailem, který je uvedený v přihlášce.

6. Seznamovací jízdy

- 6.1 Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90 km/h mimo obec.** (Pokud není v itineráři nebo dopravním omezením max. povolená rychlost nižší.)
- 6.2** Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:
o více než 10 km/h 200 Kč
o více než 20 km/h 500 Kč + snížení počtu průjezdů o 20%
o více než 30 km/h 1 000 Kč + snížení počtu průjezdů o 40%
Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu.
- 6.3 Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu a pouze v jednom směru!!!** Je **zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě než je stanoven start RZ itinerářem.**
Dbejte zvýšené opatrnosti; pořadatel svou přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost **jste plně odpovědní!** Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovního, příp. časovou penalizaci do jízdní doby.

- 6.4** **Počet průjezdů** bude omezen na **2**, registrace bude zaznamenávána do Jízdního výkazu. Každá posádka má povinnost na startu RZ zaznamenat čas vjezdu a na cíli RZ čas výjezdu a je povinna tuto kartu na vyzvání ukázat pořadateli rally. Pokud nebude čas zaznamenán nebo posádka kartu odmítne ukázat bude potrestána dle odstavce 7.7. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání Propozic je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.
- 6.5** **Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšujících hluk). Je zakázáno absolvovat SJ závodním vozidlem!
- Musí být označeno v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče = na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (**snížením počtu průjezdů o 20%**).
- 6.6** Posádky musí dodržovat stanovený časový rozvrh pro seznamovací jízdy, viz odstavec 5.6. těchto Propozic.
- 6.7** Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti na testu.
- 6.8** Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1 000 – 3 000 Kč, ve vážném, opakovaném případě nebo v případě nezaplacení nepovolením startu do testu bez nároku na vrácení startovního.

7. Administrativní přejímka

- 7.1** Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou.
- 7.2** **Dokumenty k předložení:**
- jezdec: platný řidičský průkaz – nebudou akceptovány kopie průkazů
 - spolujezdec: občanský průkaz, řidičský průkaz nebo jiný doklad k ověření 18 let (nebudou akceptovány kopie průkazu), vyplněný formulář o odpovědnosti
 - doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu) – bude akceptována kopie dokladu
 - doklady o registraci vozidla
 - souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

8. Technická přejímka

8.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka bude provedena obchůzkou v servisní zóně.

Technickou kartu posádky obdrží na administrativní přejímce.

Testu se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená soudobá vozidla a historická vozidla splňující Předpisy Příloha J MSŘ a Národních technických předpisů a řádů ČMPR, ostatní vozidla se mohou zúčastnit pouze s písemným souhlasem pořadatele, vydaným nejpozději do uzávěrky přihlášek.

Tento souhlas v tištěné podobě předloží posádka při technické přejímce.

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště z rozporu s předpisem, jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

8.2 Technická přejímka, povinné dokumenty

- Homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- Cedule SOS / OK (formát A3)
- Vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- Další dokumenty stanovené technickými předpisy
- Vozidla splňující výše uvedené viz bod 8.1.

8.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, která hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ, případně řádů ČMPR.

- Vozidla splňující výše uvedené viz bod 8.1.

9. Účastníci

9.1 Osoby – posádka

V průběhu pohybu vozidla mezi úsekem START a STOP musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací). Spolujezdec je libovolný, podmínkou je věk nejméně 18 let a to za předpokladu vyplněného a podepsaného formuláře, který je přílohou těchto propozic a bude pořadateli předán při administrativní přejímce. V případě přítomnosti jiné osoby v autě než je uvedeno

výše bude posádka okamžitě bez náhrad z testu vyloučena.

Každý účastník je povinen prostudovat Propozice, prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu testu.

Testu se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku prokázala splnění všech požadavků těchto Propozic.

Všichni účastníci (posádky i členové jejich týmu) **se účastní testu na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s testem!

9.2 Soutěžní vozidla

Testu se mohou zúčastnit vozidla splňující předpisy Přílohy J MSŘ a Národních technických předpisů, řádů ČMPR, ostatní vozidla se mohou zúčastnit pouze ze souhlasem zástupce pořadatele.

10. Pojištění a odpovědnost za škody

10.1 Úrazové pojištění

Na testu je doporučeno mít uzavřeno úrazové pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

10.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé třetí straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

10.3 Pojištění testu

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti za škodu na uzavřeném úseku. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) třetí straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu – startovného.

Upozornění: V případě vzniklé škody třetí osobě je při plnění pojišťovnou odečítána **spoluúčast ve výši 5 000 Kč na vrub škůdce, viníka – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU**. Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

10.4 Odpovědnost

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:

- za vystupování a jednání týmu v průběhu testu;
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha 2.;
- za škody způsobené na trati testu, zejména na uzavřeném úseku RZ;
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku testu v nejbližším radiobodu nebo stanovišti STOP, popř. na tel. č. dispečinku testu;
- za úhradu způsobené škody, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů;
- za úhradu spoluúčasti na škodě;
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU – prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink testu (**603 487 759**) a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřené RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo trať RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžní posádka je zodpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je zodpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí!!!

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením. V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink testu (**603 487 759**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem, a to v dostatečné vzdálenosti před ním.

11. Průběh testu

11.1 Posádka po splnění všech přihlašovacích podmínek obdrží na svůj e-mail uvedený v přihlášce **itinerář**, který jí umožní absolvovat seznamovací jízdy a následně ji vede celým testem po vyznačené trati. Další součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů, který bude posádce vydán při administrativní přejímce.

11.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být posádka oficiálně převzata k účasti na testu.

11.3 Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter. Posádka je povinna dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy. Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy. V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.

11.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovací čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

20 sekund	- rozsvítí se červené světlo
10 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
0 – Start	- rozsvítí se zelené světlo
-10sekund	- zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3.SPR

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

11.5 Trasa testu

Retardéry: Na trati mohou být z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6. SPR. Rozhodčí fakti nebudou určeni. Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace.

11.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik není povoleno.

11.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

11.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinny dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.

11.9 Odstoupení z testu

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. **603 487 759** – DISPEČINK – svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rally. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do výše 5 000 Kč pořadateli. (Z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví test a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram.)

11.10 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi testu (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu testu pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, je-li přítomna na vytyčené trati.

Není povoleno poskytování servisu na jiných než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc = penalizace. **Posádka může opravy na trati dělat pouze svépomocí a s prostředky, které si veze ve vozidle.**

Společné stání dvou a více posádek je nutné nahlásit do uzávěrky přihlášek na email servis@rallyfulnek.cz. Po uzávěrce nebudou požadavky akceptovány.

11.11 Signalizace v průběhu testu

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoliv místě RZ červený praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, test je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchranné složky.

Pokud projíždí uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

Pokud projíždí uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

S. O. S.

O. K.

první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)

vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

12. Ostatní

12.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1 000 Kč nebo penalizací 60 s.

12.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinna před technickou přejímkou umístit na vozidlo dle PU.

Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v testu.

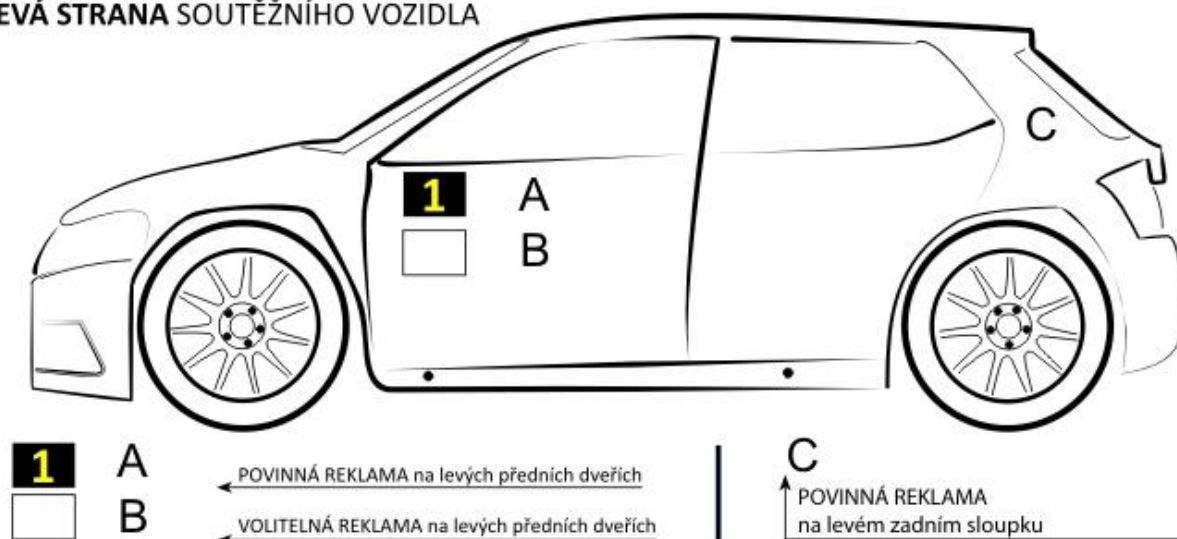
Ve Vsetíně dne 04.02.2026

Jaromír Tomašík, organizátor testu

Příloha 1 – povinná reklama

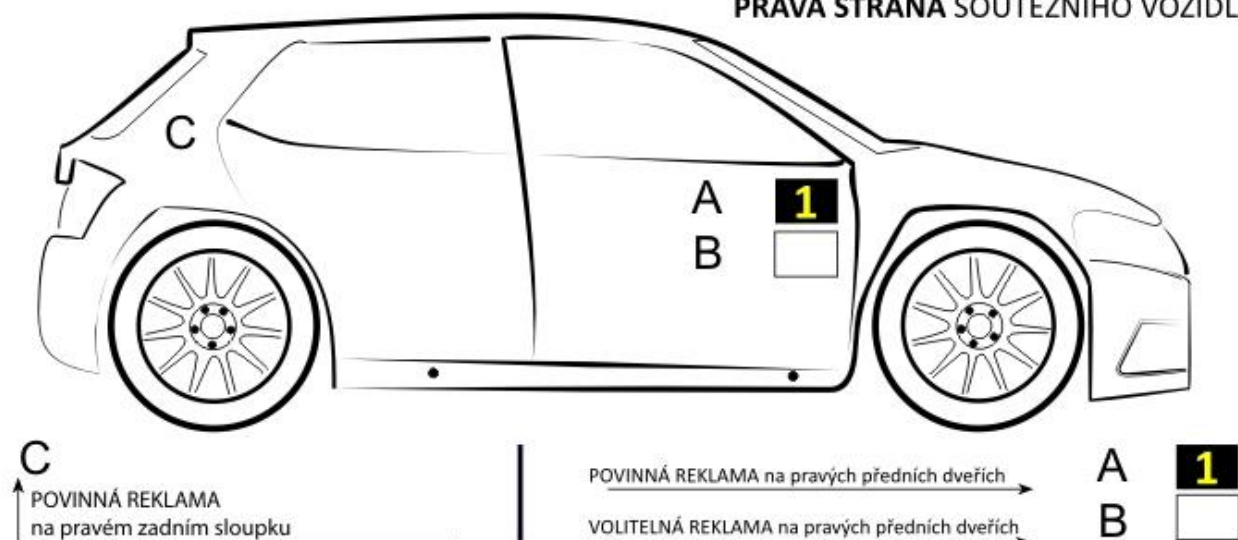
POVINNÉ OZNAČENÍ I SOUTĚŽNÍ VOZIDLA VALAŠSKÉ TESTOVACÍ DNY 2025

LEVÁ STRANA SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA



BUDE UPŘESNĚNO V PU.

PRAVÁ STRANA SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA



Příloha 2.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY TESTU VALAŠSKÝ TESTOVACÍ DEN 2026

Servisní zóna:

Je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinna se na požádání legitimovat.

Umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních vozidlech, a to pouze na zpevněných plochách **na neprosakující plachtě, se 100% zachycením ropných látek.**

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu. Zabraní plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte prostor kolem servisní zóny.

Travnatá plocha smí být využita pro postavení stanu, popř. obytného přívěsu nebo automobilu.

Všichni účastníci jsou povinni chovat se řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo ke znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat si odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od vlastníka areálu, ať už vznikne jakýmkoliv zaviněním.

Přívěsy (vleky) pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na pořadatelem vyhrazené ploše (bude upřesněno).

Společné servisní místo nahlásit nejpozději do uzávěrky přihlášek na service@rallyfulnek.cz.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu. Ostatní za poplatek 500 Kč/den, jinak odtažena na náklady posádky.

Manipulovat s palivou (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.).

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo zachytnou (absorpční) plochu = zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.

Vstupovat do jiných než vymezených prostor, pokoušet se vniknout do budov nebo do jiných zařízení objektu.

Použít jiné místo k osobní potřebě než pořadatelem určené WC! (A to i pro snadnější variantu osobní potřeby.)

ODHAZOVAT NA ZEM NEDOPALKY CIGARET!!!

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel se sníženým počtem průjezdů o 20%, či vyloučením z testu.