



## Valašská Rally ValMez den před uzávěrkou

**Českomoravský pohár rallye pokračuje v rychlém sledu druhým závodem, kterým bude Valašská rally ValMez. Soutěž s centrem ve Valašském Meziříčí se uskuteční 27. – 28. března 2026.**

Po úspěšném startu sezóny na Rally Jizera se posádky přesunou na Valašsko, na sportovně hodnotné tratě, na kterých v minulosti závodily posádky ve velkém mistráku i sprintech. Tentokrát si je budou moci vyzkoušet i účastníci ČMPR, pro které je soutěž primárně určena.

„Zařazením Valašky do ČMPR očekáváme především účast tradičních účastníků tohoto seriálu. Nejrychlejší v hodnocení ČMPR se také samozřejmě stane vítězem soutěže a mimo jiné se objeví na oficiálním plakátu soutěže v roce 2027. Tak, jak je u nás zvykem,“ naznačuje ředitel soutěže Jaromír Tomašík.

Výběr aspirantů na prvenství v této klasifikaci lze hledat zejména ve třídách A4 a S1. Zmíňme jména jako Jan Sedlák, Lukáš Padrta, Daniel Cáb či Bedřich Vršanský. Zajímavý náboj bude mít start domácího Romana Michalíka, který se v minulosti prosadil až k titulu mistra světa v enduru a i v produkčních vozech ukazoval svou rychlost. Na tratích Valašky se objeví i u nás zatím sporadicky startující vůz Lancia Ypsilon Rally4.

Stejně jako na Rally Jizera bude mít i Valašská Rally ValMez status volného podniku AČR. Této soutěže tak budou moci využít licencované posádky jako oficiální test před ostrým začátkem sezóny.

„Samozřejmě mě těší, že Valaška má stále dobrý zvuk a této možnosti využije řada špičkových posádek. A nejen českých, ale i zahraničních. Z nich se nám nejvíce dvojic registrovalo z Polska, jména Jaroslava Koltuna, Zbigniewa Gabryse či Piotra Krotoszyńskiego není třeba fanouškům rally dlouze představovat. Ze Slovenska přijede zase Vladimír Hanuš. Z české špičky pak startovku ozdobí Martin Vlček, Filip Kohn, Dominik Jakeš, David Komárek, Jaroslav Pešl, Michal Horák či Petr Trnovec. K vidění tak bude plejáda rychlých vozů Rally2,“ říká Jaromír Tomašík.

Letošní podoba Valašky vychází z nedávné minulosti. Závodit se bude na třech úsecích, které posádky absolvují třikrát. Celkem na účastníky čeká necelých 210 km, z toho 82,8 km rychlostních zkoušek. Na úseky Lešná, Bystřička a Valašská Bystřice vyrazí posádky ze servisní zóny u areálu společnosti DEZA, na Masarykově ulici ve Valašském Meziříčí. Soutěž oficiálně odstartuje už v pátek 27. března na náměstí ve Valašském Meziříčí (od 17:30 hod.) a na stejné místo se posádky vrátí i o den později do cílového prostoru (17:00 hod.).

Na oficiálních stránkách [www.valasskarally.cz](http://www.valasskarally.cz) aktuálně najdete Zvláštní ustanovení, dosud přihlášené posádky a časový harmonogram. Příjem přihlášek končí 16. března ve 21 hodin. Mapy soutěže budou na stránkách dostupné od 20. března.

Valašská rally ValMez, tiskový servis  
Tomáš Plachý